

Mondelinge vragen bij raadsvergadering van 17 juli 2017

Voorzitter,

Sinds 1 juli moeten gebruikers van de Regiotaxi 3 euro betalen als een toeslag voor een reservering na 21.00 uur voor een rit op de volgende dag. De redenering is dat de regiotaxi een gedeelde taxidienst is waarvoor planning vooraf nodig is. De PvdA fractie heeft vorige maand al mondelinge vragen over deze regeling gesteld.

Al GroenLinks fractie waren we toen ook al kritisch, en van gebruikers bereiken ons verhalen waaruit blijkt dat deze regeling maatschappelijke deelname juist belemmerd in plaats van bevorderd. Voor mensen met een smalle beurs is deze regeling in verhouding nog extra beperkend.

Het lijkt erop dat de regeling ingevoerd is om te voorkomen dat mensen extra laat reserveren om zo een prive-taxirit te krijgen. Maar door deze algemene maatregel moeten de goeden lijden onder de kwaden. Want stel dat iemand naar de huisarts moet en daarna direct wordt doorverwezen naar het ziekenhuis. Deze persoon wordt dus feitelijk bestraft met een soort boete op spontaan reizen, waar deze persoon in dit geval niet eens voor heeft gekozen. Als GroenLinks vinden we dat dat dit niet het doel van de regeling kan zijn.

Daarom hebben we de volgende vragen voor het college:

1. In Tubantia van afgelopen zaterdag hebben we kunnen lezen dat de gemeente Enschede de toeslag tijdelijk terugdraait omdat de Verordening Maatschappelijke Ondersteuning onvoldoende grondslag biedt om de toeslag te kunnen heffen. Hoe is dat in Oldenzaal geregeld en biedt onze verordening wel voldoende grondslag? Kan Oldenzaal de regeling ook voorlopig stopzetten?

2. De Regiotaxi bestaat al vele jaren als een gedeelde taxidienst en pas nu wordt er een reserveringstoelage ingevoerd. Waarom pas nu en hoe is dit in de nieuwe aanbestedingsregels verwerkt?

Als GroenLinks denken we graag creatief en constructief mee met oplossingen voor het genoemde probleem om onbedoeld prive-gebruik te beperken maar toch spontane of noodzakelijke ritten mogelijk te maken.

3. Wilt u overwegen om een soort knipkaart-principe in te voeren waarmee men een bepaald aantal ritten wel mag boeken zonder toeslag? Hierdoor worden mensen gestimuleerd om beter na te denken over de ritten die gepland kunnen worden.

of een andere suggestie

4. Wilt u overwegen om gebruikers de keuze te laten als ze na 21.00 uur willen reserveren of men tegen betaling een specifiek tijdstip kan aangeven voor een rit, of zonder extra kosten binnen een bepaalde tijdsperiode (bv. 2 uur) ingepland kan worden, om zo aan te sluiten op reeds bestaande ritten? Zo blijft er een zekere mate van keuzevrijheid voor gebruikers

Dank u wel.

Sandor Löwik

Fractievoorzitter GroenLinks Oldenzaal