

PROVINCIALE STATEN
VAN OVERIJSSSEL

Reg.nr. PS/2016/150

Dat. ontv.: 16 MRT 2016

Lüttenbergstraat 2
Postbus 10078
8000 GB Zwolle
Telefoon 038 499 88 99
Fax 038 425 48 88
overijssel.nl
postbus@overijssel.nl

Provinciale Staten van Overijssel

KvK 51048329
IBAN NL45RABO0397341121

Inlichtingen bij

J. Schuring
telefoon 06 835 249 35
j.schuring@overijssel.nl

Onderwerp: Beantwoording Statenvragen GroenLinks inzake vestiging bedrijven op
voormalige LHT/ontheffingsverzoek

Datum
08.03.2016
Kenmerk
2016/0062056
Pagina
1

Toezening aan Provinciale Staten met oogmerk:

ter informatie
 anders, en wel:

Bijlagen

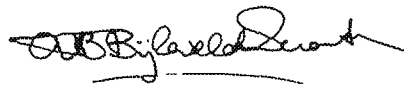
- I. Brief aan mevrouw Duursma van GroenLinks betreffende de beantwoording van vragen inzake vestiging bedrijven op voormalige LHT/ontheffingsverzoek.

Hierbij ontvangt u in afschrift de beantwoording van de door mevrouw Duursma van de GroenLinks-fractie d.d. 22 februari jl. aan ons gestelde vragen over de vestiging (en ontheffingen) van vier bedrijven op de voormalige Luchthaven Twente.

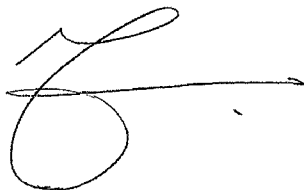
Wij hopen u hiermee voldoende geïnformeerd te hebben.

Gedeputeerde Staten van Overijssel,

voorzitter,



secretaris,





Luttenbergstraat 2
Postbus 10078
8000 GB Zwolle
Telefoon 038 499 88 99
Fax 038 425 48 88
overijssel.nl
postbus@overijssel.nl

RABO Zwolle 39 73 41 121

Mevrouw J. Duursma
Lid van de Groenlinks-fractie uit Provinciale Staten van Overijssel
p/a Postbus 10078
8000 GB ZWOLLE

Inlichtingen bij
J. Schuring
telefoon 06 835 249 35
j.schuring@overijssel.nl

Beantwoording Statenvragen GroenLinks inzake vestiging bedrijven op voormalige
LHT/ontheffingsverzoek

Datum
08.03.2016

Kenmerk
2016/0062043

Geachte mevrouw Duursma,

Op 22 februari jl. ontvingen wij Statenvragen ex artikel 59 RvO over de vestiging van
bedrijven op voormalig LHT/ontheffingsverzoek.

Vraag 1

Pagina
1

*Heeft GS inzage gehad in de business-plannen van de vier bedrijven (AeroNextLife en de drie
zakerjet-bedrijven) om een goede inschatting te maken van de economische toegevoegde
waarde van de geplande activiteiten op het voormalige luchthaventerrein? Zo ja, is GS bereid
deze plannen, zo nodig in vertrouwelijkheid, met de Staten te delen?*

Antwoord:

Nee, wij hebben geen inzicht gehad in de business-plannen. Dit is ook geen voorwaarde voor
vergunningverlening. Er is wel getoetst op passendheid binnen het profiel van het gebied
Technology Base. Het is aan de overheden om kaders en randvoorwaarden te stellen en aan
ondernemers om daarbinnen te ondernemen en risico's te lopen. De benodigde fysieke
aanpassingen van de locatie van AXL worden gestart nadat alle condities op orde zijn. Zie
hiervoor ook de beantwoording bij vraag 2. De andere bedrijven bestaan al geruime tijd en
breiden hun activiteiten uit of verplaatsen deze.

Vraag 2

*Hebben de bedrijven die zich mogelijk willen vestigen op het voormalige luchthaventerrein in
enige vorm subsidie gekregen (een bijdrage in de vestigingskosten, prijsafspraken voor het
gebruik van de faciliteiten, loonkostensubsidie of een andere vorm van subsidie)?*

Antwoord 2:

Nee, er is geen subsidie verstrekt aan deze vier bedrijven. ADT zal als verhuurder een aantal
aanpassingen aan het vastgoed en terrein uitvoeren om de komst van de bedrijven mogelijk
te maken. De bedrijven betalen marktconforme huurprijzen en/of landingsgelden.

Vraag 3

*Hoe beoordeelt GS de betrouwbaarheid van de vier bedrijven om toekomstbestendige
werkgelegenheid te creëren? Met name zijn we geïnteresseerd in de beoordeling van
Aeronextlife en BBJets en de gronden van deze beoordeling.*

Antwoord 3:

Het gaat met elk van deze vier bedrijven, dus ook AXL en BBJet, om ondernemers die, voor
zover wij kunnen overzien, serieus gebruik willen maken van de faciliteiten op de luchthaven.
Zie verder ook antwoord op vraag 1.

Het bedrijf BBJet is overigens een bedrijf van een groep eigenaren (voornamelijk uit Twente) die de vliegtuigen uitsluitend voor eigen gebruik inzetten, meestal zakelijk in Europa. Omdat ze de toestellen niet verhuren maakt het bedrijf geen reclame en heeft het geen website en dergelijke.

Vraag 4

In augustus heeft GroenLinks vragen gesteld over het te verwachten werkgelegenheidseffect. GS gaf toen aan (nog) geen zicht te hebben op de te verwachten banengroei. Hebt u daar inmiddels wel een beeld van en wilt u dat beeld met ons delen? Indien u daar nog geen zicht op hebt, op grond waarvan denkt u dan dat deze bedrijven de gewenste werkgelegenheidseffect zullen creëren?

Antwoord 4:

Deze informatie wordt beschikbaar gesteld bij de ter inzage legging van het LHB en de provinciale gebiedsvisie Technology Base Twente. Vanaf de start van het vooroverleg (tweede helft maart) over het ontwerp LHB en de gebiedsvisie kan PS over deze informatie beschikken. Kort daarvoor krijgen Provinciale Staten nog een uitgebreide brief over onder meer de adviezen van het Topsteam en Kwaliteitsteam, de te verwachten investeringsvoorstellen en de planologische (tussen)producten. Bij dit laatste gaat het om de uitkomsten van de MER, de presentatie van het voorkeursalternatief, het vaststellen van de bestemmingsplannen, de provinciale gebiedsvisie Technology Base en het Luchthavenbesluit. Zie ook de brief met kenmerk PS/2016/130 die u recent hebt ontvangen waarin deze stappen werden aangekondigd.

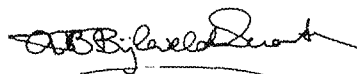
Datum
08.03.2016

Kenmerk
2016/0062043

Pagina
2

Gedeputeerde Staten van Overijssel,

voorzitter,



secretaris,

