



College van Burgemeester en Wethouders  
Ganzemarkt 1  
Oldenzaal

Oldenzaal, 14 juli 2017

Betreft: Schriftelijke vragen Rampenbestrijding goederenvervoer

Geacht college,

Op 27 juni 2017 was er in de ochtend sprake van een lekkende ketelwagon op het treinstation in Oldenzaal. Het bleek te gaan om een diesellekkage.

Wij maken ons al jaren zorgen om de toegenomen hoeveelheid goederenvervoer via het spoor, en dan met name over de toegenomen hoeveelheid gevaarlijke stoffen die via het spoor vervoerd worden. Het aantal wagons dat gebruik maakt van het spoor in Oldenzaal overschrijdt fors de norm zoals genoemd in het Basisnet. Deze toename zorgt niet alleen voor forse overlast voor omwonenden, maar ook voor een hoger veiligheidsrisico.

GroenLinks is van mening dat omwonenden van het spoor erop mogen vertrouwen dat er alles aan wordt gedaan om de lekkages te voorkomen. Mocht er toch een lekkage ontstaan dan moeten omwonenden erop kunnen vertrouwen dat er adequaat wordt gehandeld door hulpverleners.

Al eerder hebben we aandacht gevraagd voor de lastige bereikbaarheid van het spoor voor hulpdiensten. Wij hebben signalen gekregen dat bij dit incident het voor de hulpverleners lastig was ter plaatse te komen, en dat het ook enige tijd geduurd heeft voordat zij bij het spoor waren. Daarnaast hebben wij het signaal ontvangen dat omwonenden door geuroverlast zich zorgen hebben gemaakt over wat er aan de hand was op het spoor, en twijfels hadden over het type stof.

#### **Veiligheid omwonenden:**

GroenLinks maakt zich grote zorgen om de veiligheid van omwonenden van het spoort bij incidenten met treinwagons gevuld met gevaarlijke stoffen. Wij zijn dan ook benieuwd hoe snel er actie wordt ondernomen, hulpdiensten ter plaatse zijn, en hoe er wordt gecommuniceerd met omwonenden.

1. Hoe snel na de constatering van de lekkage, was bij de Veiligheidsregio bekend welke stof aanwezig was in de wagon? En hoe snel was bekend welke risico's dit met zich mee zou kunnen brengen voor de omgeving?
2. Hoe lang heeft het geduurd voordat de Gemeente Oldenzaal op de hoogte was van de situatie?
3. Hoe lang heeft het geduurd voordat de brandweer ter plaatse was?
4. Zijn de omwonenden geïnformeerd over de lekkage? En zo ja, binnen welke tijdsperiode en op welke wijze?
5. Is dit incident geëvalueerd? Wat zijn de leerpunten, en hoe wordt dit opgepakt in de toekomst? Wordt hiermee lekkage in de toekomst voorkomen?

#### **Milieu**

Wij maken onze zorgen over de consequenties voor het milieu van een lekkage van gevaarlijke stoffen.

6. Hoeveel stof is gelekt op Oldenzaals grondgebied?
7. Welke gevolgen brengt dit met zich mee voor het milieu?

8. En welke actie wordt ondernomen om de vervuiling te saneren?

**Toename vervoer spoor.**

Er is sprake van een forse toename van het goederenvervoer via het spoor. Een toename die wat ons betreft onwenselijk. In de raadsinfobrief van 31 januari 2017 heeft u de raad geïnformeerd over het goederenvervoer over het spoor en heeft u acties beschreven om naleving van de Regeling Basisnet af te dwingen.

9. Kunt u aangeven of de hoeveelheid goederenvervoer in de eerste helft van 2017 binnen de gestelde normen is gebleven?
10. Zo nee, welke acties onderneemt u om de hoeveelheid goederenvervoer binnen de normen te krijgen?

Wij zien met belangstelling uit naar uw beantwoording.

Met vriendelijke groeten,

Sandor Löwik  
GroenLinks Oldenzaal